

Comune di Mezzenile (Torino)

DELIBERA C.C. N. 16 DEL 26/06/2025 AD OGGETTO: FERROVIA TORINO-CERES. SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO IN COMUNE DI MEZZENILE P.L. N. 86 KM 39+005 E P.L. N.89 KM 40+441. RATIFICA VARIANTE URBANISTICA CONSEGUENTE ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DA PARTE DELLA REGIONE PIEMONTE CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DD 674/A1811B/2025 DEL 31/03/2025

(omissis)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il sindaco, presa la parola, relazione quanto segue:

PREMESSO CHE:

- La Regione Piemonte sta realizzando, tramite RFI S.p.A. (Soggetto Gestore dell'infrastruttura ferroviaria e Soggetto Attuatore ex art. 47, comma 4, del D.L. 50/2017), gli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria, che comprendono l'attrezzaggio della linea Ferrovia Torino-Ceres con il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT).
- L'attuale normativa sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale impone la revisione degli apparati di sicurezza e segnalamento, e l'eventuale adeguamento dei passaggi a livello, inclusi quelli della ferrovia Torino-Ceres, alle specifiche tecnico-funzionali adottate per il SCMT sull'intera infrastruttura ferroviaria nazionale di RFI.
- Nel tratto ferroviario della linea Torino-Ceres ricadente nel territorio comunale di Mezzenile sono presenti i passaggi a livello n. 86 (km 39+005) e n. 89 (km 40+441).
- Il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte ha attivato un tavolo di lavoro con RFI S.p.A. e il Comune di Mezzenile per valutare le criticità derivanti dalla potenziale soppressione di tali passaggi a livello e garantire la realizzazione del Piano Operativo di sicurezza ferroviaria³.
- A seguito delle analisi condotte, anche coinvolgendo Enti terzi, è stato convenuto di chiudere i passaggi a livello n. 86 (km 39+005) e n. 89 (km 40+441).
- Per risolvere le criticità locali connesse alla soppressione del passaggio a livello n. 89 (km 40+441), risulta necessaria la realizzazione in loco di un'opera sostitutiva, come meglio descritto negli elaborati progettuali.
- La Regione Piemonte, con Determinazione Dirigenziale DD 674/A1811B/2025 del 31/03/2025, ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica relativo alla "Soppressione passaggio a livello n. 89 e contestuale realizzazione di passerella pedonale" nell'ambito degli interventi di soppressione dei passaggi a livello n. 86 (km 39+005) e n. 89 (km 40+441) sulla linea ferroviaria Torino-Ceres;
- Tale approvazione è avvenuta a seguito di Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, attivata con nota n. 58072 del 05/11/2024 dal Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte;

- La Conferenza dei Servizi ha valutato anche la componente afferente alla variante urbanistica necessaria ai sensi dell'articolo 10 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- La suddetta Determinazione Dirigenziale regionale n. 674/A1811B/2025 del 31/03/2025 stabilisce espressamente che la variante urbanistica è ratificata dal Consiglio Comunale nella prima seduta utile ed è efficace in seguito alla sua pubblicazione;

CONSIDERATO CHE:

- Ai sensi dell'art. 53 bis comma 1 della Legge 108/2021, inserito con DL n.152 del 06.11.2021 e convertito con Legge n. 233 del 29.12.2021, "la determinazione conclusiva della conferenza [...] ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti";
- L'art. 17 bis comma 15 bis della L.R. 56/77 stabilisce che "sono escluse (dal presente articolo) le varianti relative a progetti la cui approvazione comporta variante per espressa previsione di legge";
- La Circolare del Presidente della Giunta Regionale 8/11/2016, n. 4/AMB precisa che "legittimato al pronunciamento in conferenza è il solo Comune, essendo le fattispecie di varianti di cui al comma 15 bis implicite nell'autorizzazione da rilasciare al soggetto proponente, assimilabili alle varianti parziali di cui all'art. 17, comma 5, della l.r. 56/1977";

RICHIAMATI:

- La Legge Regionale 5 dicembre 1977, n. 56 e s.m.i.;
- Il D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- Il D.Lgs. n. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento comunale sul funzionamento del Consiglio e delle Commissioni

VISTO:

- Il progetto di fattibilità tecnico economica approvato dalla Regione Piemonte per un costo complessivo di € 689.739,78 e in particolare il paragrafo 7.4.4.dell'elaborato denominato "Relazione generale descrittiva - GENERALI" (1056_24_000_PF_04GE_RE_SX.E01-B_rev02.pdf) riportante la descrizione della Variante Urbanistica, allegato alla presente deliberazione.
- La Determinazione Dirigenziale DD 674/A1811B/2025 del 31/03/2025 della Regione Piemonte;
- L'autorizzazione paesaggistica n° 30 del 6/12/2024 rilasciata dal Comune di Mezzenile;
- Il parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino (nota prot. 25444 del 27/12/2024);
- I pareri del Settore Regionale Rapporti con le Autonomie Locali (nota prot. 2332 del 22/01/2025), Città Metropolitana di Torino (nota prot. 16145 del 03/02/2025), SMAT (nota prot. 11837 del 03/02/2025), Direzione Opere Pubbliche Regionale (nota prot. 9129 del 04/02/2025), ARPA Piemonte (nota prot. 24840 del 21/03/2025);

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- L'intervento prevede la soppressione del passaggio a livello n. 89 (km 40+441) con contestuale realizzazione di una passerella pedonale sostitutiva;

- La soppressione del passaggio a livello n. 86 (km 39+005) sarà gestita mediante specifici accordi per garantire l'accesso agli operatori per la manutenzione;
- L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza della linea ferroviaria Torino-Ceres attraverso l'implementazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT);

DATO ATTO CHE:

- Il perfezionamento della variante urbanistica comporterà dichiarazione di pubblica utilità e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio ovvero apposizione di servitù pubblica di passaggio sulle aree private interessate;
- L'attuazione delle procedure espropriative è demandata a R.F.I. S.p.A.;

Con il seguente esito della votazione per alzata di mano proclamato dal Presidente:

- presenti n. 10
- favorevoli n. 10
- Astenuti n. 0
- contrari n. 0

DELIBERA

1. **DI RATIFICARE** la variante urbanistica al Piano Regolatore Generale Comunale conseguente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica relativo alla "Soppressione passaggio a livello n. 89 e contestuale realizzazione di passerella pedonale" e alla soppressione del passaggio a livello n. 86, come approvato dalla Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale DD 674/A1811B/2025 del 31/03/2025;
2. **DI STABILIRE** che la presente variante urbanistica ha efficacia a seguito della sua pubblicazione, ai sensi della normativa vigente;
3. **DI PRENDERE ATTO** che il perfezionamento della variante comporta dichiarazione di pubblica utilità e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio ovvero apposizione di servitù pubblica di passaggio sulle aree private interessate;
4. **DI AUTORIZZARE** il Sindaco e gli uffici comunali competenti ad adottare tutti gli atti necessari per dare piena attuazione alla presente deliberazione;
5. **DI TRASMETTERE** copia della presente deliberazione alla Regione Piemonte - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e a R.F.I. S.p.A.;
6. **DI DISPORRE** la pubblicazione della presente deliberazione nelle forme di legge.

La presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

(omissis)